

## Miljöeffektbeskrivning för SMK Eda och Hökedalens motorstadion

SMK Eda bildades 1951 som en avdelning av Svenska Motorklubben på initiativ av anställda vid dåvarande Unionverken i Charlottenberg. Där tillverkades under en kort tid i början av femtiotalet motorcyklar. I spetsen stod bl.a. Birger Berggren, då känd och framgångsrik MC-förare. Han var sedan under många år klubbens ordförande.

Ganska snart efter starten kunde man anlägga en motocrossbana vid Kullerberget i Charlottenberg. Verksamheten där, bl.a. kördes några SM-tävlingar, blev tvungen att avbrytas på sextiotalet av miljöskäl. Samtidigt kördes också backtävlingar i Tanderudsbacken.

Klubben har nu knappt 500 medlemmar aktiva i enduro, folktrace, motocross, rally och rallycross främst på klubbens anläggning Hökedalens motorstadion utanför Charlottenberg. Markområdet är på c:a 8 ha och arrenderas av Karlstads Stift. Där vi har alla erforderliga tillstånd från Eda kommun och eftersom det är en C-verksamhet för en kontinuerlig dialog med i miljöfrågor. T.ex. tillsyn och egenkontroll. Vi är även miljöcertifierade av SVEMO. Folkracetävlingar körs nu 3 gånger per år. Motocross varierande 3 - 6 gånger per år. Träning alla dagar utom fredag och söndag

Vi är väl medvetna om vår verksamhets påverkan på omgivningen med främst buller men också utsläpp till luft, mark och vatten. De senare försöker vi undvika så långt det går med hjälp av de regler vi har till vårt förfogande från SBF och SVEMO som föreskriver bl.a. markskydd. Reglerna finns också anslagna vid motorstadion. Vi informerar vid behov personligen vid träning, i tävlingsinbjudningar och i programblad för publik. Om det ändå sker utsläpp, som vi varit forskonade från sedan starten 1995 och som vi ser liten sannolikhet för särskilt sett till förekommande enskilda volymer, vidtar vi relevanta åtgärder med bl.a. saneringsmedel som vi har till förfogande. Extra viktigt eftersom vi har en bäck som rinner genom banområdet. Buller har vi hittills inte haft problem med främst beroende på avståndet till bebyggelse. Bullermätning gjordes i samband med tillståndsansökan 1994-95 som inte visade på några höga nivåer. En starkt trafikerad riksväg 61 passerar i närområdet och vars buller betraktas som mycket mer påträngande. Vi ser dock ett tänkbart problem med crosscart som har motorcykelmotorer men som får bullra enligt bilreglementet. 100 dB jämfört med 96/94 dB för 2/4-takt. De körs i stort sett på fullgas banvarvet runt och ljudet upplevs som mycket kraftigt i förhållande till övriga fordon. Där vill vi gärna att reglementet ändras att gälla lika som för MC. Vi har också inskaffat ljudmätningstrustning.

Så här säger kommunen bl.a. i sin översiktsplan för Charlottenberg:

Hökedalens motorstadion med motorcrossbana, knattcrossbana och en folktracebana ligger sydväst om planområdet. Andra verksamheter ligger på tillräckligt avstånd från anläggningen för att inte påverkas av bullret, men anläggningen begränsar möjligheterna att lägga bebyggelse i närheten.

Motorsporten har till stor del anammade elektroniska kommunikationsmedel så pappersförbrukningen är idag nästan försumbar. I övrigt sorterar vi avfallet så gott det går men där finns det en förbättringspotential. I samband med tävlingar är vi dock tacksamma för att allt avfall blir samlat överhuvudtaget. Vi delar ut sopsäckar till tävlande och har säckställ ute i depå och publikområden. Separata kärl för tomburkar finns. Miljöstationen finns förstås också där vi tar hand om det farliga avfallet.

Vi har planer på att anlägga en spolplatta för främst MC där det då behövs oljeavskiljare enligt kommunens krav.

Vi har varken vatten eller el vid motorstadion. Vatten för bevattning tar vi från bäcken med hjälp av motorspruta och elen från dieselelverk. I och för sej inte så miljövänligt men vi har ingen annan möjlighet. Begränsar å andra sidan totalt sett energiförbrukningen till ett minimum.

Verksamheten upplevs ha en stor social funktion både för de aktiva och deras anhöriga samt funktionärer. Ungdomsdeltagandet kräver närvaro av målsmän och samlar ofta hela familjer. Ofta är det sådana som inte deltar i "normal" idrott och som på detta sätt erbjuds meningsfull samvaro och sysselsättning.

### Handlingsplan för en bättre miljö

År	Miljömål	Tillvägagångssätt	Resultat
2009	Se över källsorteringssystemet	Kontrollera att det källsorteringssystem vi har fungerar och där brister uppstår ta fram en åtgärdsplan för att säkerställa att miljöåtagande prioriteras	
2010	Alla medlemmar är utbildade i miljö och motorsport	Genom regelbunden information från 2009 och framåt, nå ut till varje enskild medlem	
2009-2010	Skapat en miljögrupp som fungerar	Att genom information få medlemmarna intresserade av miljö och vilja vara en aktiv del för miljön	
2009-2010	Säkerställa att vi handlar i möjligaste mån miljömärkt	Kontrollera vad vi idag handlar som inte är miljömärkt och se efter nytt alternativ till dessa varor.	

Vi uppmanar alla klubbmedlemmar att värna om miljön i sina garage och hemma. Ta vara på miljöfarligt avfall enligt kommunens direktiv och lämna vid återvinningscentral.